

# 2026 第一屆培訓機師體驗營計畫書

## 一、活動緣起

海島型國家的臺灣，航空運輸是絕不可或缺的產業，更是國家經濟發展的重要支撐，尤其是疫情後全球運輸快速復甦，航空運輸的成長更加明顯，加以桃園國際機場第三航廈完工在即、航空城推動風行如炙，各航空公司皆看好前景，積極發展機隊及航線，並持續進行機師等各類航空人員招募。此外，交通瓶頸以及科技快速發展推動下，都市空中運輸(UAM)以及智慧無人載具(eVTOL)正被廣泛關注討論，未來空中駕駛以及通訊能力可能會成為普遍需要的基本能力。凡此皆顯示航空器駕駛能力的養成，在目前及可見的未來都將會出現大量的需求，提早瞭解航空駕駛必要的能力並規劃學習將是想在未來領先一步的重要關鍵。

## 二、活動目標

開南大學空運管理學系作為全台首創的空運專業科系，一直以來以推動及養成各類航空人才為任，超過 25 年的努力已培養眾多航空人才投入市場。值此航空器駕駛能力及人才需求殷切階段，希望藉此協助有志投入航空駕駛者，能對機師之能力與養成有所認知，並能早下決心進行準備，盡快順利成為航空器駕駛人才。

## 三、活動日期

第一梯次	2026 年 1 月 19 日(星期一)~1 月 22 日(星期四)
第二梯次	2026 年 1 月 26 日(星期一)~1 月 29 日(星期四)
第三梯次	2026 年 2 月 02 日(星期一)~2 月 05 日(星期四)
第四梯次	2026 年 2 月 09 日(星期一)~2 月 12 日(星期四)

## 四、辦理單位

開南大學空運管理學系、開南大學空運管理學系系學會

## 五、活動對象

全國高中(職)學生以上，預計招收學員 20 位、全體工作人員 5 人。

## 六、舉辦地點

- 室內活動：開南大學教室/其他場地，以及 B812(客艙模擬教室)、A509(航空運輸模擬教室)
- 室外活動：競賽活動/營隊活動

## 七、活動方式

- (一)飛行員專業課程講座：由專業教官，結合各專業教室設施進行。
- (二)體驗活動：體驗想要成為培訓機師，必須知道的養成與基礎。
- (三)實作活動：親自動手!組裝自己的遙控飛機、自己的無線電通訊、自己的火箭。

(四)課程活動：依課程進行級學員狀況採中/英文混和授課或是全英文授課。

(五)營隊活動：由空運系學會活動團隊負責，除營隊學員帶領外，更有激烈的各項競賽活動，溫暖的小組交流活動。

#### 八、活動規劃時間(課程時間表)

時間	Day1	Day2	Day3	Day4
0830 ↓ 0850		早餐	早餐	早餐
0900 ↓ 0950		知道搞甚麼飛機 --飛機構造與飛行原理	飛行員的保命符 --檢查清單	老大也要守規矩 -飛行員不能做的事
1000 ↓ 1050		組裝遙控飛機	組裝火腿機	我的未來不是夢 --2026年後全球空中交通新趨勢
1100 ↓ 1150	報到	測試遙控飛機	模擬空中通訊	組裝火箭
1200 ↓ 1250	午餐	午餐	午餐	午餐
1300 ↓ 1350	學校模擬駕駛艙 參觀解說	遙控飛機大賽(1)	空中通訊交互練習	測試火箭
1400 ↓ 1450	認識飛行員(一) --飛行生涯執照有哪些	飛行員必須具備的生理素質	空中的交通規則	Q&A
1500 ↓ 1550	認識飛行員(一) --民航機飛行員的一天	手眼協調第一課	手眼協調第二課	結業式
1600 ↓ 1650	認識飛行員(一) --航管人員與機師們說什麼	多工任務第一課	多工任務第二課	下次再見
1700 ↓ 1750	小組交流	小組交流	小組交流	
1800 ↓ 1850	晚餐	晚餐	晚餐	
1900 ↓ 2050	電影欣賞： 空中浩劫	遙控飛機大賽(2)	超級任務競賽	
2100 ↓ 2150	交流 就寢	交流 就寢	交流 就寢	